pagina tuturor sporturilor

CICLISM

Turul Franței văzut dela București

Ea are ochii negri...

Părul castaniu, lung și cârlionțat îi încadrează obrazul fin, palid, de culoarea tricoului distinctiv al leaderului.

Se numește Ivette, ceeace nu spune prea mult.

Are 18 ani.

Abia a început să iubească.

Nu-l citește nici pe Dumas-fiul, nici pe Pitigrilli.

Autorul preferat: Henri Desgrange.

Îi place să umble în albastru cu mânecі și cordon alb-roșu.

Ivette a câștigat etapa Montpellier-Marseille.

Nu-i așa Galateau?

●

Pierre Gallien a câștigat splendid circuitul închis Monaco-Sospel-Monaco, obținând astfel prima victorie în Franța, de când este profesionist.

Și acest alergător înalt și drăguț va un artist de cinema, va veni peste puțin timp la noi în țară, unde va lua parte la Turul României pe care l-a câștigat în ultima ediție.

Va rămâne probabil iarna la Predeal, la fel ca și în iarna trecută.

Gallien are 3 pasiuni: Turul Franței, România și skyul.

Dar nici tennisul, mai ales cel practicat pe courts-urile bucureștene nu-i displace...

●

Păcat că lipsește italianul.

Și acel inegalabil Francesco Camusso, ciclistul poet; cântărețul de seamă al durerilor mari și al satisfacțiilor mici pe cari le încearcă titanii drumurilor.

Pe Camusso îl aștepta cu nerăbdare Vietto, deținătorul mirajului galben.

In 1935 la Baudot, René se oprise la o fântână să-și umple bidoanele.

In iarbă, întins boerește, cu ochii închiși, l-a găsit pe Camusso, care cânta cu glas de noroc:

Așteaptă-mă la Nissa
Și mâine la Venezia
Mereu cu flori în păr...

Vietto și-a deșteptat tenorul și amândoi au pornit-o la drum.

Pierdeau minute, pedalând agale. Dar Vietto uitase de cursă...

Camusso îi recita versuri din Leopardi.

●

Toto flirtează cu telefonista.

Încă un subiect mai puțin...

●

Sylvère Maes știe să-și economisească eforturile, deaceea apare ca cel mai periculos inamic al actualului leader, independent de faptul că ocupă locul al doilea în clasamentul general.

In Alpi va fi grozav, fiindcă apolo își va desvălui fără menajamente toată gama posibilităților.

Totuși Vietto i-a pregătit o surpriză extraordinară în etapele contra cronometru.

Cățărătorul de altădată s'a dovedit admirabil rouleur și într'o astfel de semi-etapă a luat 30 de secunde excepționalului belgian.

●

Primul locotenent al lui Vietto este Oreste Bernardoni, câștigătorul Turului Marocului 1939, care face eforturi disperate spre a păstra tricoul galben pe umerii prietenului și colegului său de echipă.

Dacă Vietto doarme destul de liniștit, în schimb Berdardoni este în continuă febră.

In fiecare seară pe culoarele hotelurilor, face pe Hamlet, mai desperat decât și l-ar fi închipuit Shakespeare.

●

Decor: Trei fete pe marginea unei șosele, unde urmează să treacă impunătoarea caravană a Turului.

Personagiile: Mireille, 16 ani, mică, blondă.

Anette, 19 ani, brună, tristă.

Colisine, 25 ani, gânditoare.

Subiect: gen Jacques Goddet.

Mireille: *Aș vrea să câștigi Vietto după 5 ani de trudă și așteptare ar merita.*

Anette: *Eu țin cu Archambaud. Micul Maurice a strălucit de atâtea ori în Turul Franței fără să-l câștige niciodată.*

Colisine *(suspină).*

Mireille: *Tu nu spui nimic.*

Colisine: *Când ai 25 de ani...*

Anette: *Ei, băbuțo, băbuțo, vei fi având totuși ceva: vreo amintire de pildă,* grande mère!

Colisine: *Au locuit într'un mic orășel de provincie așa încât...*

Amintiri?

Oarecum...

Acum șapte ani, eram tot aici, lângă fântâna de peste drum.

Era cald, praf...

Plutonul venea încet; picioarele se mișcau greu.

Un alergător sări de pe mașină și se repezi să-și sature setea la găleată.

M'a văzut.

A zâmbit.

— Mâine, *nu prea sânt ferches, nu-i vorbă și am o barbă cât toate zilele.*

Dar mi-ar face plăcere să te sărut.

Mireille: *L-ai trimes la plimbare, nu?*

Colisine: *De loc.*

I-am întins gura.

M'a sărutat ușor, mi-a mulțumit și a încălecat iar pe bicicletă.

— *Cum te numești?*

— *Colisine Andrieux.*

— *Iar eu, André Léducq.*

Îți voi trimite o carte postală.

Anette: *Ai primit-o?*

Colisine: *Nu!*

Nici nu l-am mai văzut de atunci. In fiecare an aștept aici caravana doar, doar l-oi vedea.

Fiindcă, vedeți voi, nu-mi pot închipui un Tur al Franței fără el.

(Cortina, vorba colegului Silvian)

●

La Monaco, o doamnă de 90 de ani, eși surâzătoare în întâmpinarea lui «papa Desgrange».

— Bine te-am văzut, Henri!

Știi că era să mor?

— Dar ce-ai avut, Nicole?

— Oh! Astă iarnă m'am tăiat la deget cu un cuțit!

D. Henri Desgrange a râs.

Și amândoi s'au privit cu bunătatea compătimitoare a bătrânilor, tineri încă, prin minunea sportului.

●

Thiétard, unul dintre out-sider-ii probei, se menține pe primul plan și cum s'a comportat totdeauna foarte bine în Alpi, încrederea nu-i lipsește. Thiétard e foarte bun prieten cu Cosson, marele favorit al francezilor, care, deocamdată, are o întârziere respectabilă din cauza rinichilor cari îl supără ca și pe marele favorit al belgienilor, Vervaecke.

Felicien, dealtfel, a abandonat ultimul său Tur al Franței.

Romain Maes, Felicien Vervaecke, au rămas numai niște nume în Istoria uriașei competiții.

●

Toto mi-a trimes o telegramă: «Bătut record contra cronometru. Stop. 6 țapi de bere în 24 de secunde 3 cincimi. Stop. Ridic orice provocare. Stop».

Pierre Verone

Cicliștii cari au de primit premii și plachete sunt invitați la F.R.C.

F. R. C. invită pe această cale pe următorii alergători cicliști și licențiați și nelicențiați, la sediul federației din Calea Victoriei 28 etaj III pentru a-și ridica premiile și în ziua de 28 Iulie ora 20 placheta:

Mormocea Virgil, Niculici Dum., Safanov Ștefan, Tudose Const., Negrescu Vasile, Stefanitzi Spiridon, Radu Const., Emil Maior, Niculaie Ion Țapu, Timko Alex., Gociman Iulian, Dinu Ștefan, Pentes Ion, Grigoriu Const., Toncu Gheorghe, Cristea Ion, Steinhardt Mihail, Tâlmaciu Dum., Feordeanu Bucur, Chicomban Niculae, Stăncuț Ion, Pustai Ion, Mockesch G., Marinescu Stelian, Nicolaescu Ion, Stăncuț Ion, Mihăilescu Gheorghe Ploești, Steinhardt Iosif, Victor Ioniță, Craighero Virgil, Rusu Nicolae, Stănescu Vasile, Dârlău Ion, Goran Ion, Gnat Petre, Cioribea Alex., Andreescu Ion, Chira Niculae, Niculae Ilie, Iliescu Ion, Teodorescu Ion, Dumitrescu Gheorghe, Andreescu Dumitru, Bizam Constantin, Pătrulescu Constantin, Dumitrescu Gheorghe, Cazan Anton, Beckman Ion, Silvestru Ion, Nieculescu Marin, Cristea Grig., Nicolaescu D., Nicoloso Vittorio, Cimpoeru Const., Teodorescu Cristache, Ardeleanu Gheorghe, Sandru Gheorghe, Borș Ion, Dragomir Niculae, Norhadian Ervant.

In etapa 11-a

GALATEAU ÎNVINGATOR CU UN MIC AVANS

Etapa de Sâmbătă a turului ciclist al Franței a trecut fără să se cunoască rezultatele, la București, firele telefonice și telegrafice cu Parisul fiind deranjate.

Publicăm azi rezultatele acestei etape, care a fost câștigată de francezul Galateau.

Etapa Montpellier-Marseille una din cele mai pitorești parcursuri ale Turului Franței, este una din cele mai perfecte auto-strade ale acestei țări.

Acest drum plat și drept este garnisit în tot parcursul de tot felul de copaci, plantați parcă special pentru a fi plăcuți cicliștilor evadați din pluton. Dar tradiția vrea ca nimic să nu se petreacă între Pirinei și Albi și rutierii sunt acei care sunt din acest punct de vedere teribili tradiționaliști. Ajungând în ținutul lor, Sud-Estii voesc cu tot înadinsul să păstreze vedetei lor Vietto tricoul galben. Pentru aceasta echipa din sudul Franței s'a adaptat unei tactice cu totul defensive, pentru a nu lăsa pe Belgieni s'o ia prea mult înainte.

In afară de aceasta, s'a format un grup compact de alergători, care au în mijlocul lor pe tânărul din Cannois Vietto.

Nimeni, nu mai vrea să riște fără folos. Asaltul Alpilor pare să fie pe placul francezilor.

Dacă ar fi un alt Beaunne sau Tarascon, s'ar putea schimba poate situația creată traversând cele două orașe.

Alura înceată a cursei se vede numai din faptul că de când există turul Franței, pentru prima oară, expediția s'a oprit la Saint-Reiny pentru a lua masa.

Conducătorii etapei pe regiuni erau mulți Bernardoni la acelaș Saint-Rémy din Profencé, Hellemons, Aureille etc. dar nimeni nu s'a gândit să ajute pe Vietto să-și păstreze tricoul galben. Cu 25 km. înainte de linia de sosire, Piere Cemens evadă. De acest lucru profită Galateau, pentru a putea învinge cu ușurință.

AVIAȚIE

Clubul Rotary a asistat la o demonstrație aviatică la Brașov

Clubul Rotary din București și alte centre ale țării a fost invitat de filiala Clubului dela Brașov pentru a asista la o demonstrație aviatică în această regiune.

O serie de personalități între cari notăm pe d-nii: Ing. Gigurtu, A. Corteanu, Anibal Teodorescu, Munteanu-Râmnic, prof. Al. Nasta, Ing. Cezar Mereuță, Ing. Baliff, S. S. Galaction, vicarul Episcopiei Constanța, Ing. Mateescu, precum și conducătorii instituțiilor din Brașov, au vizitat în cursul dimineții Petru.

Școala de sbor fără motor dela Sâu

Cu acest prilej a conferențiat d. ing. Barieri despre sborul fără motor, după care a urmat o reușită demonstrație cu lansări de modele sburătoare, dintre cari unul a planat circa 12 minute, timp excelent.

După aceia s'a demonstrat cu planorul făcându-se lansări succesive dela înălțimi din ce în ce mai mari, cu aparate de diferite clase. La sfârșit s'a făcut o lansare cu automotorul și o probă de sbor plutit.

O masă oferită de clubul Rotary din Brașov s'a servit apoi chiar în hangarul Centrului de sbor fără motor Sân Petru.

După amiază, întreg grupul rotarian s'a deplasat la Ghimbav, unde a admirat instalațiile moderne ale aeroportului recent inaugurat, făcând apoi sboruri de agrement pe avioanele Aeroclubului Brașov.

Această manifestare aviatică a fost organizată de Aeroclubul Brașov, fiind prezent și d. Egon Nasta, secretarul general F.A.R.R., sosit pe calea aerului dela București.

In urma acestei vizite, conducătorii Clubului Rotary, impresionați de cele văzute, au decis să doneze Școlii dela Sf. Petru unul sau două planoare de mare performanță.

CONFERINȚA INSPECTORILOR DE ZBOR

Ieri s'a ținut la Direcția Aviației Civile conferința inspectorilor de sbor, prezidată de d. secretar general al Federației Aeronautice Regale a României, de față fiind și d. comandor Scarlat Rădulescu, directorul aviației civile.

S'a discutat în continuare măsurile de luat pentru organizarea funcționării noilor aeroporturi și programul inspecțiilor pe săptămâna aceasta.

ATLETISM

Nicolae Gurău împărtășește cititorilor „Gazetei Sporturilor" impresii dela reuniunea internațională dela Istanbul

Primul sbor cu avionul. „Mal de l'air". Jurământul lui Dinu Cristea. Gruia în loc de Gurău. Atleții turci în mare progres. Matchul dela Klagenfurth.

Și o singură dorință: să doboare câteva recorduri

BRAILA. — Zilele trecute Nicolae Gurău — cel mai reușit produs al atletismului din regiunea noastră și marea speranță a Țării — a venit la Brăila. Cine va i-a zărit figura simpatică și jovială pe strada Regală și atât ne-a fost deajuns pentru a căuta să-l întâlnim și să stăm de vorbă cu el.

L'am găsit pe Gurău acompaniat de foarte mulți prieteni și cunoștințe. De altfel campionul balcanic se bucură de o mare popularitate și felul său de a se purta i-au creiat nenumărate amiciții importante.

In orașul nostru lumea vorbește cu mult respect de el, iar dacă cineva vrea să dea vreun exemplu zice pur și simplu: «să ajungi ca Nicolae Gurău!

Deși venit în Capitală de puțin timp talentatul atlet a devenit răsfățatul Viforului-Dacia, iar colegii și chiar adversarii îl stimează și pe bună dreptate. Nicolae Gurău dacă a ajuns la situația de astăzi, aceasta se datorește numai vieții sportive pe care a dus o dela începutul carierei sale atletice. S'a privat de distracții, a ocolit societatea zgomotoasă a tinerilor de vârsta sa și în locul amuzamentelor periculoase a preferat antrenamentul sever și viața austeră.

Pe lângă toate aceste calități Nicolae Gurău a dat dovadă și de o voință extraordinară. A intrat în sportul atletic numai fiindcă colegii săi dela liceul «N. Bălcescu» îl ironizau, spunându-i «că nu va face nimic, deși are un cap zdravăn!»

El a vrut să le arate contrariul și prin muncă ordonată și intensă și antrenamente metodice a reușit să facă o carieră strălucită.

IMPRESII DELA MEETINGUL DELA ISTANBUL

La întrebarea noastră «ce-ai văzut la Istambul? Gurău ne-a răspuns prin câteva chestiuni preliminarii.

Dar să nu fim prea grăbiți și să-l lăsăm pe prietenul nostru să vorbească:

«Dacă meetingul dela Istanbul mi-a dat satisfacția de a fi putut stabili o performanță la greutate, el m'a făcut să călătoresc pentru prima dată cu avionul... Să nu râdeți de mine că încep prin a vă spune ce-am simțit când mi-am dat seama că plutesc în aer, dar ca orice începător în ale sborului trebue să vă spun impresiile.

Avionul, pe care l-am admirat la demonstrații publice și jurnale cinematografice, nu m'a speriat. M'a întristat nițel gândul că un avion, oricât de bine ar fi condus se poate rostogoli și...

După cum se știe, am plecat cu d. Virgil Ioan, Havaleț, Vămanu și Dinu Cristea. Acesta din urmă deși nu se temea de adversari, s'a înfricoșat de călătoria aeriană, jurând că niciodată nu va mai accepta deplasările prin văzduh.

«Mal de l'air» n'am avut pentru simplul motiv că drumul a durat foarte puțin, două ore.

Sâmbătă la 7 fără un sfert am fost într'un avion al companiei «Lares», la 7 am decolat și iată-ne traversând Dunărea, Marea, Bosforul și până să ne obișnuim mai bine cu zgomotul motoarelor am ajuns în Asia, la 18 km. de Istanbul.

Pe aeroport lume multă, primire călduroasă și atenție din toate părțile. Am fost duși, la hotelul «Tokatlian» cel mai frumos din oraș, unde au tras și atleți greci și egipteni.

Sâmbătă după amiază am vizitat orașul și am vrut să ne cumpărăm câte ceva. A fost însă imposibil din pricina scumpetei. Inchipuiți-vă o cravată costă 6 lire, ceiace revine la 700 și ceva în lei noștri.

Concursul, bine organizat, mi-a dat prilej să realizez imediat două disc, cea mai bună aruncare la greutate, 14.56 m. Mi s'a făcut o galerie formidabilă, iar sportivii îmi spuneau Gruia, neputând probabil pronunța corect numele de Gurău.

In general am observat că atleții turci sunt în mare formă.

MATCHUL DELA KLAGENFURTH

Am schimbat discuția asupra matchului dela Klagenfurth.

«Mulțumesc federației — a zis Gurău — pentru că m'a selecționat în echipa României, alături de cei mai buni atleți. Mai rămâne o chestiune. Dacă voi putea pleca dela serviciu. Dacă până la urmă voi merge și eu la Klagenfurth și n'am pretenții prea mari.

Vreau numai să învăț dela atleți cu mai multă rutină și sper că prinzând dela ei să fac figuri mai frumoase și să aduc un mai mare aport mișcării românești.

— Dar cu pentathlonul?

— M'am înscris și voiu concura. Unii însă nu mă lasă, pentru a fi pregătit la alte concursuri. Voi vedea.

— Ai ceva planuri?

— Da, să dobor câteva recorduri.

— Apoi?

— Apoi să mă las de sport...

Aici Gurău a pus punct, iar răspunsul său categoric, punctele, punctele ce ne-au dat mult de gândit.

Mihail Lupescu

BOX

Sandu Ion va provoca pe Ion Gorun pentru titlul național la categoria „COCOȘ"

Infrângerea pe care a suferit-o în fața lui Gheorghe Popescu, nu l-a afectat prea mult pe Sandu Ion, care s'a hotărât ca în viitor să activeze numai în limtele categoriei «cocoș» neputând să le mai facă pe acele ale categoriei «pană».

In momentul de față, Sandu Ion, predă lecțiuni de box al asociația «Luceafărul», iar peste două trei zile va pleca la Vadul Crișului, unde domiciliază și fratele său, pentru a se recreea, timp de o lună. După aceea Sandu se va înoarce în Capitală și va reîncepe activitatea.

Recentul învins al lui Gh. Popescu, va provoca pentru titlul național la «cocoș» pe Ion Gorun, și speră că tentativa aceasta să fie mai norocoasă.

Șerbănescu pleacă astăzi la Eforie

...unde va întâlni pe plajă, pe Ilie Petrescu

Vasile Șerbănescu părăsește în cursul dimineții de astăzi Capitala

Campionul României de box la toate categoriile a obținut un concediu de 15 zile dela Soc. Telefoane, unde este funcționar, concediu pe care și-l va petrece în stațiunea Eforiei, pe litoralul Mării Negre, în compania soției sale.

Șerbănescu pleacă astăzi cu accelaratul de ora 7 dimineață.

Aseară campionul României ne-a vizitat la redacție pentru a ne aduce la cunoștință vestea plecării.

Șerbănescu a adăugat:

— La Eforie plec să mă repauzez complect vreme de 15 zile. Voiu face numai canotaj, înnot și volley ball. Antrenament de box? Nici vorbă de așa ceva.

Abia la înapoere, voiu relua lucrul la sac și la mănuși în vederea sezonului de toamnă».

A PLECAT ȘI ILIE PETRESCU

Interesant că Ilie Petrescu, adversarul de acum două săptămâni al lui Șerbănescu, își petrece concediul în aceiași stațiune.

Ilie a părăsit Capitala eri, cu accelaratul de 13.40, urmând a rămâne la Eforie până la 10 August.

Va avea o surpriză plăcută desigur când va întâlni pe plajă pe Șerbănescu.

Cei doi sunt însă în bune relațiuni de prietenie, și desigur își vor alcătui un program comun în stațiunea de pe litoral.

Duminică seara, prima reuniune organizată de noua grupare „Universal"

Duminică seara, la ora 20, în grădina din calea Griviței 166, va avea loc o interesantă reuniune amatoare, organizată de tânăra grupare pugilistică «Universul».

Programul are următoarea înfățișare:

C. Tutoianu (T) — Gigi Tătărescu (U.).

Tudorache St. (T) — Jean Chiriculescu (U).

Milică Steinembrer (T) — Mișu Petrescu (U).

Aurel Mehedințeanu (T.) — D. Zamfir (U).

Petre Sipeiu (T) — Gh. Moroianu (U.).

Titi Simionescu (U) — Covaci Carol (T).

MATCH DE ANTRENAMENT

Sandu Petrescu — Marin Gaspar, în 3 reprize a 2 minute.

8...9...10...out!

AMATORUL Ion Ionescu, care a învins Duminică pe super-greul Constantinescu-Martac, ne roagă să arătăm că nu face parte din grupareа «Jean Constantinescu» — așa cum au anunțat unii confrați — ci se antrenează în sala «Victoria» sub supravegherea maestrului Dinu Dobre, care l-a inițiat dealtfel în tainele «nobilei arte».

PROFESIONISTUL Ion Panait, fost campion amator și elev al maestrului Umberto Lancia, și-a reluat antrenamentul în sala «Victoria» și stă la dispoziția organizatorilor, pentru un eventual match împotriva oricărui «mijlociu» din țară.

Aseară s'a format echipa națională de atletism pentru matchul România-Germania

Comitetul federal al FRA s'a întrunit aseară sub președinția domnului colonel Panaitiu Constantin, prin vice președinte al Federației și în complectul domnilor inginer Filiti, Theodor, Popovici, Ion Baicu, Eugen Stoian, Victor Braida și inginer Lăzărescu.

La ordinea de zi a fost plecarea echipei naționale la matchul cu Germania, care are loc la Klagenfurt.

După ce d. Baicu dă referințe de stadiul matchului, comitetul hotărește deplasarea și împuternicește pe d. Ion Baicu să conducă expediția fiind ajutat de d. Alexandru Koenig.

Deasemenea a decis ca atleții care nu se vor comporta cum trebue vor fi aspru sancționați, fiind scoși pentru totdeauna din echipa României.

In ceeace privește însoțirea echipei de diverși chibiți, Comitetul F. R. A. nu admite asemenea plimbări.

Se mai discută diverse chestiuni administrative printre care viitoarea complectare a Comitetului federal prin numirea unui al doilea vice-președinte și a unui casier dintre membrii aleși.

Procedându-se la formarea echipei naționale se hotărăște a se compune din următorii:

FORMAȚIA ECHIPEI NAȚIONALE

100 m.: Anton Cristea (Venus), Moinea (Șoimii Cluj).

200 m.: Anton Cristea (Venus), Moinea (Șoimii Cluj).

400 m.: I. Lazăr (Vif. Dacia), Nemetz; (C. A. Cluj).

800 m.: Gh. Kiss (C. A. C.) Lăpușan (Metropola).

1500 m.: Gh. Kiss, (C. A. C.), Radu Ioniță (Viforul Dacia).

5000 m.: Dinu Crstea (St. R.) Radu Ioniță (Viforul Dacia).

110 m. garduri: D. Negru, (Viforul Dacia), Maesciuc (Dragoș Vodă).

Lungime: Stoichițescu (Șoimii), Yost (Viforul Dacia).

Înălțime: Stoichescu (Șoimii), Yost (Viforul Dacia).

Prăjină: Banffy (C. A. C.), Maesciuc (Dragoș Vodă).

Triplu-salt: Calistrat Viforul Dacia), Stoichițescu (Șoimii).

Greutate: Gurău (Viforul Dacia), Schullery (Stadiul Român).

Disc: Havaleț (Metropola), Gurău (Viforul Dacia).

Suliță: Vămanu (St. R.), Biro (C. A. C.).

Clocan: Biro (C. A. C.), Catona (Vulturii Lugoș).

4 x 100 m.: Anton Cristea, (Venus), Moinea (Șoimii), Ludu (Venus, Lazăr (Vif. Dacia).

4 x 400 m.: Lazăr (V. Dacia), Kiss (C. A. C.), Lăpușan (Metropola), Nemetz (C. A. C.).

Este cea mai bună formație pe care ar fi putut-o alinia România, cu excepția celor doi atleți în imposibilitate de a se prezenta. Carol Eilhardt (Viforul Dacia), campionul național la săritura cu prăjina și Iuliu Dejenariu (CAC) campionul național la 100 m. și 200 metri.

Echipa națională va pleca din Capitală Joi ora 10 a. m. cu Simplonul Via Timișoara prin Jugoslavia — Vinkovice. Zagreb — Lublyana — Klagenfurt unde vor ajunge Vineri la ora 12.30.

Lugoș se vor atașa echipei naționale la Timișoara Joi seară, iar ceilalți vor pleca din București.

Passportul și celelalte formalități de plecare vor fi gata azi la prânz.

S'a renunțat de a se trece prin Ungaria, deoarece legația țării respective din București a refuzat viza unui passport de tranzit colectiv.

Cine sunt și din ce grupări fac parte cei 21 atleți cari reprezintă culorile naționale

Privind formația echipei naționale ce se deplasează la Klagenfurth suntem în măsură să anunțăm din ce grupări fac parte cei 21 atleți selecționați.

Dela gruparea Vif. Dacia fac parte:

Ion Lazăr.
Radu Ioniță.
Dionisie Negru.
C. Yost.
Fernand Calistrat.
Gurău Nic.

Dela C. A. C. sunt selecționați:

Nemetz.
Gh. Kiss.
Banffy.
Biro Gh.
St. Român au fost selecționați următorii:
Dinu Cristea.
Vamanu C.
Walter Schullery.

Clubul Venus are și el selecționați doi din cei mai buni atleți ai săi.

Anton Cristea.
Virgil Ludu.
Șoimii (Cluj).
Stoichițescu.
Manea.
Metropola (Buc).
P. Havaletz.
Ion Lăpușan.
Vulturii (Lugoj).
Catona.